

## Содержание

Брелок с сенсорным экраном	5
Статусы, отображаемые на главной странице экрана	5
Пиктограммы, отображаемые на главной странице экрана	6
Пиктограммы, отображаемые при выполнении команд меню	6
Речевые и звуковые сигналы брелка	7
Главное меню брелка	8
Основные функции системы	10
Включение режима охраны	10
Тихий режим охраны	10
Режим охраны с отключением датчиков	10
Тревога	10
Выключение режима охраны	11
Тихое выключение режима охраны	11
Авто-возврат в режим охраны	11
Автоматическое включение режима охраны	11
Аварийное включение режима охраны	11
Пин-код для отключения режима охраны и Anti-hijack	11
Изменение пин-кода	12
Автоматический иммобилайзер	12
Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны	12
Управление замками дверей	12
Поиск автомобиля	12
Паника	12
Режим охраны с работающим двигателем	13
Защита от угона (Anti-hijack)	13
Режим сервиса	13
Турбо-таймер (для двигателей с турбо-наддувом)	13
Отпирание багажника и управление другими устройствами	14
Функции запуска двигателя	15
Общая информация	15
Программная нейтраль (для автомобилей с ручной трансмиссией)	15
Дистанционный запуск двигателя	16
Информация на экране брелка при запуске двигателя	16
Продление времени работы двигателя	16
Ежесуточный запуск двигателя в назначенное время	16
Запуск двигателя по таймеру (отложенный запуск)	16
Запуск двигателя по температуре	16
Диагностика запуска	17
Дополнительные функции брелка	17





Установка даты и текущего времени	17
Установка яркости экрана	17
Установка времени свечения экрана	17
Энергосберегающий режим брелка	17
Запрос состояния автомобиля, температуры, напряжения	18
Список последних тревог	18
Будильник	18
Выбор сигналов брелка	18
Спящий режим брелка	18
Поиск брелков	19
Выбор логотипа брелка	19
Выбор языка брелка	19
Управление другим автомобилем и ввод имени автомобиля	19
Пин-код брелка	20
Таймер обратного отсчета (парковки).	20
Таймер обратного отсчета с произвольным значением времени	20
Место парковки	21
Функция вызова из салона автомобиля	21
Зарядка батареи брелка	21
Дополнительный брелок	21
<b>Настройка системы и программирование функций</b>	<b>22</b>
Выбор типа трансмиссии	22
Программируемые функции системы: общая информация	22
Программируемые функции системы: уровень А	22
Программируемые функции системы: уровень В	23
Программируемые функции системы: уровень С	23
Программируемые функции системы: уровень D	24
Программируемые функции системы: уровень E	25
Программируемые функции системы: уровень F	25
Сброс функций на заводские установки	26
Запись оборотов двигателя	26
Запись кодов брелков	27
<b>Подключение системы</b>	<b>28</b>
Вниманию установщика!	28
Подключение проводов Главного 18-контактного разъема	28
Подключение проводов 5-контактного разъема	30
Подключение проводов Силового разъема	30
Подключение проводов Разъема интерфейса замков дверей	31
Схема подключения системы	32
Краткая памятка пользователя	33
Гарантийный талон	33

**Совет:** для полноценного использования функций системы и обеспечения максимальной безопасности рекомендуем брелок и ключи от автомобиля носить отдельно!









**Внимание:** система снабжена функцией автоматического запуска двигателя. Во избежание несчастных случаев и материального ущерба внимательно следуйте указаниям инструкции и не оставляйте брелок детям или третьим лицам.

## Брелок с сенсорным экраном



*Примечание:* кнопки  и  дублируют кнопки  и , соответственно. Их работа далее в инструкции не описывается.






## Статусы, отображаемые на главной странице экрана





 ОХРАНА ВКЛ.	– режим охраны включен
 ОХРАНА ВЫКЛ.	– режим охраны выключен
 РЕЖИМ СЕРВИСА	– включен режим сервиса
 АВТО-ВОЗВРАТ ОХР.	– осуществлен авто-возврат в режим охраны
 АВТО-ОХРАНА	– осуществлено автоматическое включение режима охраны
 АНТИОГРАБЛЕНИЕ	– активирован режим защиты от угона
 ТРЕВОГА!	– сработала тревога или предупреждение
 ТРЕВОГИ	– список последних тревог

## Пиктограммы, отображаемые на главной странице экрана

-  состояние аккумуляторной батареи брелка
-  зарядка батареи брелка завершена
-  передача сигнала
-  ожидание ответа
-  ответ от системы получен
-  ответ от системы не получен / неправильная команда
- 10:23A** текущее время
- CAR03** имя автомобиля
-  сработала тревога
-  замки дверей закрыты
-  замки дверей открыты
-  вибро-сигналы брелка включены
-  звуковые сигналы брелка включены
-  тихое включение или выключение режима охраны
- 12** датчик удара и дополнительный датчик отключены
-  включен будильник
- S** энергосберегающий режим брелка
-  режим турбо-таймера
-  включен запуск по температуре
-  иммобилайзер (двигатель заблокирован)
-  включен таймер обратного отсчета (парковки)
-  включен таймер обратного отсчета с произвольным значением времени
-  включен запуск двигателя по таймеру
-  включен ежесуточный запуск двигателя в назначенное время
-  запущенный системой двигатель работает
-  запуск двигателя не удался
- R 0:01** продолжительность работы двигателя при запуске системой
- A 0:01** продолжительность работы двигателя в режиме охраны с работающим двигателем
-  режим Anti-hijack

## Пиктограммы, отображаемые при выполнении команд меню

-  запираение замков дверей
-  отпираение замков дверей
-  **ОХРАНА** включение режима охраны
-  **ОХР. ВЫК.** выключение режима охраны
-  отпираение дверей пассажиров
- ТИХО** тихий режим охраны
- ПОИСК** поиск автомобиля
- ПАНИКА** функция паники

<b>СТАРТ</b>	начинается запуск двигателя
<b>СТОП</b>	запуск двигателя завершен
<b>ОШИБКА</b>	запуск двигателя не удался
 <b>ВКЛ.</b>	включен запуск по таймеру
 <b>ВЫКЛ.</b>	запуск по таймеру выключен
<b>ЕЖ. ВКЛ.</b>	включен ежесуточный запуск в назначенное время
<b>ЕЖ. ВЫКЛ.</b>	ежесуточный запуск выключен
 <b>ВКЛ.</b>	готовность к охране с работающим двигателем
<b>ВОЛЬТ</b>	запрос напряжения аккумулятора автомобиля
<b>ТЕМ-РА</b>	запрос температуры
<b>К.6</b>	Дополнительный Канал №6 (аналогично для №5 и других)
 <b>БАГАЖНИК</b>	дистанционное отпирание багажника

## Речевые и звуковые сигналы брелка

"Охрана включена"	включение режима охраны, авто-возврат в режим охраны
"Охрана выключена"	выключение режима охраны
"Двери открыты"	отпирание дверей при включенном зажигании или в режиме сервиса
"Двери закрыты"	запирание дверей при включенном зажигании или в режиме сервиса
"Запуск двигателя"	начало запуска двигателя системой
"Двигатель работает"	запуск двигателя осуществлен успешно
"Запуск завершен"	прогрев двигателя успешно завершен / Работа турбо-таймера завершена
"Запуск не удался"	ошибка запуска двигателя (см. "Диагностика запуска").
"Предупреждение"	срабатывание предупредительной зоны датчика удара или доп. датчика
"Тревога. Датчик удара"	срабатывание второй зоны датчика удара или доп. датчика
"Тревога. Открыта дверь"	сработала тревога вследствие открытия двери в режиме охраны
"Тревога. Открыт капот"	сработала тревога вследствие открытия капота в режиме охраны
"Тревога. Открыт багажник"	сработала тревога вследствие открытия багажника в режиме охраны
"Тревога. Зажигание"	сработала тревога вследствие включения зажигания в режиме охраны
"Внимание. Не закрыта дверь"	предупреждение об открытой двери при включении режима охраны или при запросе состояния системы
"Внимание. Не закрыт капот"	предупреждение об открытом капоте при включении режима охраны или при запросе состояния системы
"Внимание. Багажник не закрыт"	предупреждение об открытом багажнике при включении режима охраны или при запросе состояния системы
<стандартный звук>	включение/выключение различных функций системы и брелка
<звук звонка>	будильник / таймер обратного отсчета
<звук звонка> + "Вызов"	нажата кнопка вызова водителя на приеме-передающем модуле
< 3 коротких сигнала>	ответ от системы не получен / неправильная команда
< 4 коротких сигнала>	предупреждение о тревогах при выключении режима охраны

# Главное меню брелка

Навигация по меню брелка и выполнение команд меню осуществляется мягкими нажатиями пальцем (или любым предметом) определенных участков сенсорного экрана, отображающих соответствующие пиктограммы-кнопки (далее – кнопки).

## Страница 1

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Включение режима охраны (стр.10)</li> <li>• Запирание замков дверей (в режиме сервиса или при включенном зажигании) (стр.13)</li> <li>• Паника (удерживать 2 сек.) (стр.12)</li> <li>• Поиск автомобиля (в режиме охраны) (стр.12)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выключение режима охраны (стр.11)</li> <li>• Отпирание замков дверей (в режиме сервиса или при включенном зажигании) (стр.13)</li> <li>• Отпирание дверей пассажиров (программируется) (стр.12)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отпирание багажника / управление Доп.Каналом №1 (удерж. 2 сек.) (стр.14)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Запуск двигателя (удерживать 2 сек.)</li> <li>• Останов двигателя (стр.15-16)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переход к следующей странице</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переход к предыдущей странице</li> </ul>

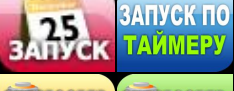
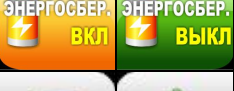

## Страница 2

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Управление доп. каналом №3 (режим программируется) (стр.14)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Управление доп. каналом №4 (режим программируется) (стр.14)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Управление доп. каналом №5 (режим программируется) (стр.14)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Управление доп. каналом №6 (режим программируется) (стр.14)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переход к следующей странице</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переход к предыдущей странице</li> </ul>


## Страница 3

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Тихий режим охраны (стр.10)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Бесшумное выключение режима охраны (стр.11)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Режим охраны с отключением датчиков (стр.10)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Режим защиты от ограбления Anti-hijack (стр.13)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переход к следующей странице</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переход к предыдущей странице</li> </ul>

## Страница 4

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ежесуточный запуск двигателя в назначенное время (стр.16)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Запуск двигателя по таймеру обратного отсчета (стр.16)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Включение энергосберегающего режима брелка (стр.17)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выключение энергосберегающего режима брелка (стр.17)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переход к следующей странице</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переход к предыдущей странице</li> </ul>

## Страница 5

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Режим охраны с работающим двигателем (стр.13)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Запрос напряжения аккумулятора автомобиля (стр.18)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Продление времени работы двигателя (стр.13, 16)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Запрос температуры (стр.18)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переход к следующей странице</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переход к предыдущей странице</li> </ul>

### Страница 6

• Поиск брелков (стр.19)			• Выбор логотипа брелка (стр.19)
• Переключение на Английский язык (стр.19)			• Переключение на Русский язык (стр.19)
• Переход к следующей странице			• Переход к предыдущей странице

### Страница 7

• Задание имени 1 <sup>го</sup> автомобиля и выбор его как текущего (стр.19)			• Задание имени 2 <sup>го</sup> автомобиля и выбор его как текущего (стр.19)
• Задание имени 3 <sup>го</sup> автомобиля и выбор его как текущего (стр.19)			• Задание имени 4 <sup>го</sup> автомобиля и выбор его как текущего (стр.19)
• Переход к следующей странице			• Переход к предыдущей странице


### Страница 8

• Установка яркости экрана (стр.17)			• Установка времени свечения экрана (стр.17)
• Установка даты и текущего времени (стр.17)			• Установка пин-кода брелка (стр.20)
• Переход к следующей странице			• Переход к предыдущей странице

### Страница 9


• Установка будильника (стр.18)			• Выбор формата времени: 12/24 часа
• Выбор сигналов брелка (стр.18) • Переход в спящий режим брелка			• Демонстрация возможностей брелка
• Переход к следующей странице			• Переход к предыдущей странице

### Страница 10



• Таймер обратного отсчета (парковки) (стр.20)			• Место парковки (стр.21)
• Таймер обратного отсчета с произвольным значением времени (стр.20)			• Список последних тревог (стр.18)
• Переход к следующей странице			• Переход к предыдущей странице



Для выхода из меню и возврата на главную страницу экрана нажмите Черную кнопку.

# Основные функции системы

**Включение режима охраны.** Выключите зажигание, закройте все двери, капот и багажник. Нажмите кнопку . Один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Здесь и далее: замки дверей будут закрыты при условии, что система подключена к приводам замков.

**Внимание:** если при включении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и четыре раза вспыхнули световые сигналы, то это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны, и эта зона будет исключена из охраны. Брелок сообщит о незакрытой зоне речевым сообщением и соответствующей анимацией. Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник - закройте их, и система автоматически включит их в охрану. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

**Тихий режим охраны.** Нажмите кнопку . Одна вспышка световых сигналов подтвердит включение режима охраны, сигналов сирены не последует. В этом режиме при срабатывании тревоги будут мигать только световые сигналы, звуковых сигналов не будет. На главной странице экрана будет отображаться пиктограмма .

**Режим охраны с отключением датчиков.** Нажмите кнопку . Один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Датчик удара и дополнительный датчик будут отключены. На главной странице экрана будет отображаться пиктограмма .





**Тревога.** Система реагирует на нарушение охраняемых зон либо предупредительными сигналами, либо сигналом тревоги, во время которой звучит сирена и мигают световые сигналы. Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

- Звучат 6 предупредительных сигналов сирены, если датчик удара зафиксировал легкий удар по кузову, или сработала предупредительная зона дополнительного датчика (см. картинку 1).
- Следует один 30-секундный цикл тревоги, если зафиксирован сильный удар или сработала вторая зона дополнительного датчика (2), была открыта любая из дверей (3), капот (4) или багажник (5), или было включено зажигание (6).


В целях защиты от ложных тревог, вызванных периодическими срабатываниями неисправного датчика, система допускает 5 циклов тревоги, после чего соответствующая зона исключается из охраны до следующего включения режима охраны.



Брелок, при условии нахождения в зоне действия системы, информирует речевым и/или вибро-сигналом (см. "Дополнительные функции брелка": "Выбор сигналов брелка") и соответствующей анимацией:



Для выключения тревоги сначала нажатием на Черную кнопку брелка выключите звуковые сигналы брелка, а затем вызовите главное меню и нажмите кнопку ,  или  для выключения тревоги и повторного включения режима охраны, или кнопку  для выключения режима охраны.




**Выключение режима охраны.** Нажмите кнопку . Два сигнала сирены и две вспышки световых сигналов подтвердят выключение режима охраны. Здесь и далее: замки дверей будут открыты при условии, что система подключена к приводам замков.

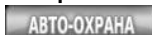
**Тихое выключение режима охраны.** Нажмите кнопку . Две вспышки световых сигналов подтвердят выключение режима охраны, сигналов сирены не последует. На главной странице экрана будет отображаться пиктограмма .

**Внимание:** если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и четыре раза вспыхнули световые сигналы, то это значит, что система включала тревогу. Причина последней тревоги будет отображаться определенным числом вспышек светодиодного индикатора, разделенных паузой, до последующего включения режима охраны или до включения зажигания.

Вспышки	Причина тревоги
2	Датчик удара (вторая зона)
3	Доп. датчик (вторая зона)
4	Багажник
5	Дверь
6	Капот
7	Зажигание

Детальный список пропущенных тревог с указанием даты и времени срабатывания хранится в памяти брелка. *Подробнее см. "Дополнительные функции брелка: Список последних тревог".*

**Авто-возврат в режим охраны.** Если включена программируемая функция В1, то в течение 30 сек. после выключения режима охраны светодиодный индикатор быстро мигает (или показывает причину тревоги, если были срабатывания). Если в течение этих 30 сек. не будут открыты двери, капот, багажник, или не будет включено зажигание, то система снова включит режим охраны. На главной странице экрана появится статус .

**Автоматическое включение режима охраны.** Если включена программируемая функция В2, то в течение 30 сек. после выключения зажигания и последующего открытия и закрытия двери светодиодный индикатор быстро мигает. В течение этих 30 сек. открытие дверей приостанавливает отсчет времени до закрытия, а открытие багажника или включение зажигания отменяет функцию до следующего открытия и закрытия двери. Через 30 сек. режим охраны будет включен автоматически и, если запрограммировано, произойдет запираение замков дверей. На главной странице экрана появится статус .

**Внимание:** Не оставляйте ключи внутри автомобиля!

**Аварийное включение режима охраны.** Данная функция позволяет включить режим охраны в случае утери или неработоспособности брелка.

1. Выключите зажигание и нажмите служебную кнопку 3 раза.
2. Покиньте автомобиль. В течение 10 сек. после закрытия последней двери светодиодный индикатор будет часто мигать. Открытие дверей или багажника в указанные 10 сек. приостанавливает отсчет времени, закрытие начинается заново.
3. Через 10 сек. режим охраны включится автоматически.









*Примечание:* после аварийного включения режима охраны при срабатывании любой из зон тревога будет отложена на 20 сек., чтобы дать возможность ввести пин-код без срабатывания тревоги.

### **Пин-код для отключения режима охраны и Anti-hijack.**



1. Включите зажигание (если зажигание было включено, то сначала выключите).
2. Нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре кода.
3. Выключите и снова включите зажигание.
4. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее второй цифре кода.
5. Выключите зажигание, режим охраны (режим Anti-hijack) выключится.


**Внимание:** по умолчанию в системе записан заводской код "1,1". Настоятельно рекомендуем сменить его на свой собственный, известный только Вам.



## Изменение пин-кода.

1. Убедитесь, что зажигание и режим охраны выключены.
2. Нажмите служебную кнопку 4 раза и включите зажигание. Система ответит 4 короткими сигналами сирены.
3. Нажмите служебную кнопку 1 раз. Система ответит 1 коротким сигналом сирены.
4. Выберите первую цифру пин-кода с помощью кнопок:  = 1,  = 2,  = 3,  = 4.
5. Система подтвердит цифру соответствующим числом сигналов сирены (от 1 до 4).
6. Снова нажмите служебную кнопку. Система ответит 2 короткими сигналами сирены.
7. Выберите вторую цифру пин-кода с помощью кнопок:  = 1,  = 2,  = 3,  = 4.
8. Система подтвердит цифру соответствующим числом сигналов сирены (от 1 до 4).
9. Выключите зажигание или подождите 15 сек. Выход из режима изменения пин-кода будет подтвержден 4 вспышками световых сигналов.



**Внимание:** паузы между пп.2-7 не должны превышать 15 сек.

**Автоматический иммобилайзер.** Если включена программируемая функция В3, то каждый раз через 30 сек. после выключения зажигания система будет автоматически блокировать двигатель, не позволяя запустить его ключом. О включенном иммобилайзере свидетельствует пиктограмма  внизу главной страницы экрана (появится после запроса состояния) и медленное мигание светодиодного индикатора при включении зажигания. Для выключения иммобилайзера нажмите кнопку .

**Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны.** Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, то при нажатии кнопки  система открывает только замок двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Для того чтобы открыть замки остальных дверей, необходимо, в зависимости от запрограммированного варианта:


- Нажать и в течение 2 сек. удерживать кнопку  (по умолчанию).
- Повторно кратковременно нажать кнопку .




Отпирание дверей пассажиров сопровождается пиктограммой  в верхней части экрана.

**Управление замками дверей.** В целях безопасности рекомендуется запирают двери во время движения. Запирание и отпирание замков дверей при включенном зажигании осуществляется кнопками  и  соответственно. Кроме того, система может:

- автоматически запирает двери через 5 сек. после включения зажигания.
- автоматически отпират двери при выключении зажигания.

Конкретный режим программируется функцией А2.





**Поиск автомобиля.** Данная функция поможет Вам найти автомобиль в неосвещенном месте или на большой стоянке. Для включения "Поиска автомобиля": в режиме охраны нажмите кнопку  брелка. Прозвучат шесть коротких сигналов сирены и шесть раз вспыхнут световые сигналы.

**Паника.** Функция "Паника" – это включаемый брелком сигнал тревоги, который может использоваться для отпугивания злоумышленников, а также заблокировать двигатель, если злоумышленники завладели автомобилем. Для включения "Паники" нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку  брелка. Включится 30-секундный цикл тревоги. Если режим охраны был выключен, то он включится. Если двигатель был заведен, то он будет заблокирован. Для прерывания тревоги нажмите кнопку  (система вернется в режим охраны) или  (режим охраны будет выключен).


*Примечание:* возможность блокировки работающего двигателя зависит от особенностей подключения системы. Проконсультируйтесь с установщиком.



## Режим охраны с работающим двигателем.

*Примечание:* для работы этой функции система должна корректно определять факт работы двигателя.

1. Включите стояночный тормоз (здесь и далее: или отпустите педаль тормоза, зависит от особенностей подключения системы. Проконсультируйтесь с установщиком).
2. При работающем двигателе нажмите кнопку , система ответит вспышкой световых сигналов и включит поддержку зажигания. Брелок подаст звуковой сигнал и вверху экрана отобразит пиктограмму  **вкл.**
3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка. Брелок подаст звуковой сигнал. Двигатель будет работать запрограммированное (функция F3) время **AA**.
4. При нажатии на Черную кнопку будет отображена главная страница экрана, на которой внизу появится пиктограмма , а в правом верхнем углу будет отображаться продолжительность работы двигателя в виде **A 0:01**.
5. При необходимости включите режим охраны.
6. По желанию Вы можете продлить время работы двигателя. Для этого **N** раз нажмите кнопку . Время работы двигателя будет продлено на **N\*xx** минут (**xx** определяется функцией E4 и не зависит от функции F3). На главной странице экрана появится надпись **РАБ.ДВИГ ууМИН**, где **уу** – новое планируемое время работы двигателя. Оно состоит из оставшегося времени и добавленного:  $уу = (AA - A) + N*xx$ .

**Защита от угона (Anti-hijack).** Данная функция обеспечит Вашу безопасность при разбойном нападении и помешает грабителям угнать автомобиль (функция B4 должна быть предварительно запрограммирована). В случае нападения при включенном зажигании и закрытых дверях воспользуйтесь одним из способов:

- Нажмите кнопку .
- Нажмите служебную кнопку, затем откройте и закройте дверь.

Система ответит вспышкой световых сигналов, на экране появится пиктограмма , светодиодный индикатор начнет часто мигать, на главной странице экрана появится статус **АНТИОГРАБЛЕНИЕ**. Для выключения Anti-hijack нажмите кнопку , либо введите пин-код.

Через 30 сек. двигатель будет заблокирован, включатся звуковые и световые сигналы тревоги, которые будут продолжаться бесконечно долго. Управление с помощью брелков становится невозможным. Для выключения Anti-hijack на этом этапе введите пин-код.


*Примечание:* возможность блокировки работающего двигателя зависит от особенностей подключения системы. Проконсультируйтесь с установщиком.

**Режим сервиса.** Предназначен для временного отключения охранных функций системы (кроме Anti-hijack) и функций запуска двигателя, например, при передаче автомобиля на техническое обслуживание. При этом сохраняется управление замками дверей и дополнительными устройствами.

Включение и выключение режима сервиса осуществляется следующим образом:












1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 3 сек.

Включение режима сервиса сопровождается одним коротким сигналом сирены, выключение – двумя. О включенном режиме сервиса свидетельствуют непрерывное свечение светодиодного индикатора и статус **РЕЖИМ СЕРВИСА** на главной странице экрана.

**Турбо-таймер (для двигателей с турбо-наддувом).** Функция турбо-таймера необходима для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если двигатель перед выключением зажигания работал на высоких оборотах. После поездки выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать запрограммированное функцией F2 время. Для досрочного останова двигателя нажмите кнопку .

*Примечание:* для работы турбо-таймера должна быть запрограммирована функция F2, включен стояночный тормоз и, кроме того, система должна корректно определять факт работы двигателя.

**Отпирание багажника и управление другими устройствами.** В системе предусмотрено шесть программируемых выходов, называемых Дополнительными Каналами, для управления подключенным к системе оборудованием, например, для дистанционного отпирания багажника. Режимы работы каналов программируются соответствующими функциями. Проконсультируйтесь с установщиком.

Условное обозначение	Способ управления	Информация на экране	Режим работы
Отпирание багажника (Канал №1)	Нажать и удерживать 2 сек. кнопку 		Функция С1, варианты 1(импульс 1 сек.) и 2 (импульс 30 сек.): в режиме охраны зона багажника, датчик удара и доп. датчик будут отключены и включатся снова через 10 сек. после закрывания багажника.
		<b>К. 1</b>	Функция С1, варианты 3 (защелка) и 4 (защелка со сбросом по зажиганию): Датчики не отключаются.
Канал №2	Нажать и удерж. 2 сек. кнопку 		Функция С2, вариант 1: Отпирание дверей пассажиров
	Повторно кратко нажать кнопку 		Функция С2, вариант 2: Отпирание дверей пассажиров
	(автоматически)	(нет)	Функция С2, вариант 3: Отключение штатной охранной системы при выключении режима охраны и при запуске двигателя системой.
	Нажать и удерж. 2 сек. кнопку 	<b>К. 2</b>	Функция С2, вариант 4: Импульс 30 сек.
Канал №3	(автоматически)	(нет)	Функция С3, вариант 1: Салонное освещение
	Кратко нажать кнопку 	<b>К. 3</b>	Функция С3, вариант 2:Защелка со сбросом по зажиганию
			Функция С3, вариант 3: Импульс 1 сек.
		Функция С3, вариант 4: Импульс 30 сек.	
Канал №4	(автоматически)	(нет)	Функция С4, вариант 1: Активен при выключенном режиме охраны (дополнительная блокировка двигателя)
	(автоматически)	(нет)	Функция С4, вариант 2: Выход управления клаксоном автомобиля
	(автоматически)	(нет)	Функция С4, вариант 3: Выход управления поднятием стекол (30 сек. при включении режима охраны).
	(автоматически)	(нет)	Функция С4, вариант 4: Включение штатной охранной системы при включении режима охраны и при прекращении запуска двигателя системой.
Канал №5	(автоматически)	(нет)	Функция D1, вариант 1: Дополнительная цепь аксессуаров при запуске двигателя системой.
	Кратко нажать кнопку 	<b>К. 5</b>	Функция D1, вариант 2: Импульс 30 сек.
			Функция D1, вариант 3: Защелка со сбросом по зажиганию.
		Функция D1, вариант 4: Импульс 1 сек.	
Канал №6	(автоматически)	(нет)	Функция D2, вариант 1: Дополнительная цепь зажигания при запуске двигателя системой.
	Кратко нажать кнопку 	<b>К. 6</b>	Функция D2, вариант 2: Защелка.
	(автоматически)	(нет)	Функция D2, вариант 3: Выход управления поднятием стекол (30 сек. при включении режима охраны).
	Кратко нажать кнопку 	<b>К. 6</b>	Функция D2, вариант 4: Импульс 1 сек.

Примечания: 1. "Защелка" – выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок. "Защелка со сбросом по зажиганию" – выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок, либо до момента включения зажигания.

2. Для Канала №4 в данной версии системы предусмотрено только автоматическое управление.


# Функции запуска двигателя

## Общая информация

- ☞ Запуск двигателя в отсутствие водителя требует особой осторожности. Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце!
- ☞ Не пользуйтесь функцией запуска двигателя на наклонной местности, а также в закрытых непрветриваемых помещениях.
- ☞ Не оставляйте автомобиль без охраны, если пользуетесь функциями запуска.
- ☞ Для запуска двигателя должны быть выполнены следующие условия:
  - капот закрыт;
  - напряжение аккумулятора автомобиля не ниже 11В.
  - отсутствуют тревоги (для сброса тревог нужно выключить режим охраны, затем либо снова включить режим охраны, либо включить и выключить зажигание);
  - стояночный тормоз включен / педаль тормоза отпущена (определяется особенностями подключения, проконсультируйтесь с установщиком);
  - (для автомобилей с ручной трансмиссией) рычаг переключения передач находится в положении "Park";
  - (для автомобилей с ручной трансмиссией) выполнена "Программная нейтраль";

При запуске двигателя система включает стартер на определенное время (определяется функцией E2 + 0.2 сек. для каждой следующей попытки). Если двигатель запустился, система оставляет его работающим в течение заданного времени (определяется функцией E4). Если двигатель не запустился, система производит ещё 3 попытки. Если после 4 попыток системе не удалось запустить двигатель, то последуют 4 коротких сигнала сирены. Для определения причины отказа см. "Диагностика запуска". Различные настройки – тип двигателя и способ контроля его работы, время прогрева (5/10/15/20минут), порог для запуска по температуре и другие – программируются в зависимости от типа автомобиля и предпочтений пользователя.



**Программная нейтраль (для автомобилей с ручной трансмиссией).** Целью данной процедуры является запрет автоматического и дистанционного запуска двигателя системой при включенной передаче. Её выполнение гарантирует, что в момент выключения зажигания ключом рычаг коробки передач находится в нейтральном положении.



1. При работающем двигателе переведите рычаг управления КП в нейтральное положение, включите стояночный тормоз.
2. Нажмите и удерживайте кнопку  брелка в течение 2 сек. Световые сигналы вспыхнут один раз, замки дверей будут открыты.
3. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать.
4. Откройте дверь, покиньте автомобиль и закройте дверь. Двигатель выключится (немедленно, либо через время, запрограммированное для турбо-таймера).


**Внимание:** При выполнении п.3. двигатель продолжит работать в течение 1 минуты, после чего выключится, а "Программная нейтраль" будет считаться выполненной, но в целях безопасности строго рекомендуется выполнить всю процедуру, включая п.4.!


**"Программная нейтраль" отменяется в следующих случаях:**

- при открывании дверей или капота
- при нажатии на педаль тормоза / при выключении стояночного тормоза (определяется особенностями подключения).



**Дистанционный запуск двигателя.** Нажмите и удерживайте кнопку  брелка в течение 2 сек. Последуют 2 вспышки световых сигналов, в верхней части экрана брелка появится пиктограмма **СТАРТ**. После того как двигатель запустился, последуют 3 вспышки световых сигналов. Двигатель проработает запрограммированное время и будет остановлен. Для досрочного останова двигателя нажмите кнопку . Последуют 2 вспышки световых сигналов, в верхней части экрана брелка появится пиктограмма **СТОП**.



**Информация на экране брелка при запуске двигателя.** При успешном запуске двигателя на главной странице экрана появится пиктограмма , а также надписи: **R 0:00** – обозначает фактическое (прошедшее) время работы двигателя, и **РАБ.ДВИГ xxМИН – xx** обозначает планируемое (запрограммированное функцией E4) время работы двигателя. В случае ошибки запуска на главной странице экрана появится пиктограмма .

**Продление времени работы двигателя.** При необходимости Вы можете продлить время работы двигателя, запущенного системой. Для этого **N** раз нажмите кнопку . Время работы двигателя будет продлено на **N\*xx** минут (**xx** определяется функцией E4). На главной странице экрана появится надпись **РАБ.ДВИГ ууМИН**, где **уу** – новое планируемое время работы двигателя. Оно состоит из оставшегося времени и добавленного:  $уу = (xx - R) + N*xx$ .


**Ежесуточный запуск двигателя в назначенное время.** Данная функция позволяет запускать двигатель для прогрева каждый день в назначенное время. Нажмите кнопку  брелка. На экране появится цифровая клавиатура:





Введите требуемое время для запуска двигателя или введите **00:00** для выключения функции. Для перемещения к предыдущему символу нажмите кнопку , для сохранения нажмите кнопку .





При включении функции запуска появятся: надпись **ЕЖ. ВКЛ.** и пиктограмма  на главной странице экрана. При выключении – **ЕЖ. ВЫКЛ.**, пиктограмма  пропадет.


*Примечание:* после включения функции запуска время отслеживается центральным блоком независимо от брелка, поэтому в случае перевода часов в брелке требуется заново включить функцию (это рекомендуется также для периодической синхронизации часов брелка и системы).

**Запуск двигателя по таймеру (отложенный запуск).** Данная функция позволяет однократно запустить двигатель по истечении заданного интервала времени. Нажмите кнопку  брелка. На экране появится цифровая клавиатура:



Введите требуемое время для запуска двигателя или введите **00:00** для выключения функции. Для перемещения к предыдущему символу нажмите кнопку , для сохранения нажмите кнопку .

При включении функции запуска появятся: надпись  **ВКЛ.** и пиктограмма  на главной странице экрана. При выключении –  **ВЫКЛ.**, пиктограмма  пропадет.

**Запуск двигателя по температуре.** Если включена программируемая функция F4, то на главной странице экрана отображается пиктограмма , а система непрерывно контролирует температуру в месте установки датчика и запускает двигатель, как только температура опустится до заданного функцией F4 значения.


*Примечание:* следующий запуск двигателя по температуре будет возможен не раньше, чем через 30 минут после:

- прошлой неудачной попытки запуска по температуре.
- другой (не по температуре) не прерванной неудачной попытки запуска.
- любого последнего успешного запуска (считая от момента его начала).



**Диагностика запуска.** Если запуск двигателя не удался или был прерван системой, то возможную причину можно определить по числу вспышек светодиодного индикатора, разделенных паузами:

Вспышки	Причина отказа запуска
2	Открыт капот
3	Был выключен стояночный тормоз или нажата педаль тормоза
4	Не выполнена или нарушена процедура "программной нейтрали"
5	Обнаружен сигнал о работающем двигателе (при контроле по оборотам или контактному датчику)
6	Слишком низкие или высокие обороты двигателя (при контроле по оборотам) Двигатель заглох (при контроле по напряжению)
8	Истекло максимальное время (120 сек.) прогрева калильных свечей дизельного двигателя
9	Двигатель не запустился после четырех попыток
10	Напряжение аккумулятора автомобиля ниже 11В



## Дополнительные функции брелка



**Установка даты и текущего времени.** Нажмите кнопку . На экране появится цифровая клавиатура:



1. Введите текущую дату. Для перемещения к предыдущему символу нажмите кнопку , для перехода ко времени нажмите кнопку .






2. Введите текущее время. Для перемещения к предыдущему символу нажмите кнопку , для сохранения нажмите кнопку .



**Установка яркости экрана.** Нажмите кнопку  и выберите требуемую яркость свечения экрана. Для сохранения и выхода нажмите кнопку  или Черную кнопку.





*Примечание:* Вы можете использовать уменьшенную яркость экрана для более экономного использования батареи брелка.





**Установка времени свечения экрана.** Нажмите кнопку  и кнопками ,  или  выберите одно из фиксированных значений, либо кнопками  и  выберите произвольное значение от 3 до 25 секунд. Для сохранения и выхода нажмите кнопку  или Черную кнопку.




**Энергосберегающий режим брелка.** В обычном режиме приемник брелка находится в постоянном ожидании сигналов от системы. Если этого не требуется, то в целях экономии заряда батареи Вы можете переключить брелок в энергосберегающий режим. Нажмите кнопку . В левом верхнем углу экрана появится пиктограмма **S**, брелок будет работать только на управление. Для выключения энергосберегающего режима нажмите кнопку , пиктограмма **S** пропадет.

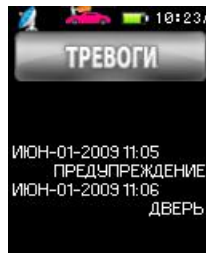
**Запрос состояния автомобиля, температуры, напряжения.** Для проверки состояния автомобиля дважды в течение 3 сек. нажмите Черную кнопку брелка. На экране брелка по очереди появятся пиктограммы ,  и , состояние системы и автомобиля будет отображено в виде соответствующих надписей и пиктограмм. В случае отсутствия связи будет отображена пиктограмма .



Для проверки температуры нажмите кнопку . На экране брелка появится пиктограмма **ТЕМ-РА** и через 2 сек. – значение температуры в месте установки температурного датчика.


Для проверки напряжения аккумулятора автомобиля нажмите кнопку . На экране брелка появится пиктограмма **вольт** и через 2 сек. – значение напряжения.

**Список последних тревог.** Данная функция предоставляет информацию о произошедших тревогах (при условии, что во время их срабатывания брелок находился в зоне действия системы).



Нажмите кнопку , на экране брелка появится список последних тревог с указанием даты и времени срабатывания:





Для стирания пиктограммы , напоминающей о тревогах, нажмите на пиктограмму .


**Будильник.** Нажмите кнопку . На экране появится цифровая клавиатура:








Введите время будильника или **00:00** для выключения будильника. Для перемещения к предыдущему символу нажмите кнопку , для сохранения нажмите кнопку .



При включении будильника на главной странице экрана появится пиктограмма . При выключении будильника пиктограмма  пропадет.

**Выбор сигналов брелка.**


Нажмите кнопку . На экране появится меню:




Кнопки  и  включают и, соответственно, выключают звуковые сигналы, сопровождающие нажатия кнопок брелка. Кнопка  включает и выключает вибро-сигналы брелка. Кнопка  включает и выключает звуковые сигналы и речевые сообщения брелка. Для выхода нажмите кнопку .

Пиктограмма  свидетельствует о включенных вибро-сигналах, пиктограмма  – о включенных звуковых сигналах и речевых сообщениях.

**Спящий режим брелка.**


Нажмите кнопку . На экране появится меню:



Нажмите кнопку . Экран погаснет, брелок перейдет в спящий режим, в котором он полностью отключен, часы остановлены. Спящий режим рекомендуется в целях экономии заряда брелка, если не требуется управлять системой и контролировать ее состояние. Для выхода из спящего режима нажмите Черную кнопку.




**Поиск брелков.** Данная функция позволяет осуществлять поиск утерянного брелка с экраном с помощью второго брелка. Для начала необходимо, чтобы два брелка запомнили друг друга:





Нажмите кнопку . Брелок покажет меню:




С помощью кнопки  выберите один из четырех брелков, который требуется запомнить.


С помощью кнопки  можете ввести имя для выбранного брелка.

Для выхода нажмите кнопку .


Нажмите кнопку  для начала процедуры запоминания. На втором брелке также нажмите кнопку . Для одностороннего брелка: нажмите одновременно кнопки  и .

Процедура запоминания будет подтверждена звуковым сигналом брелка и надписью OK в правом верхнем углу экрана. После этого Вы можете пользоваться функциями поиска:



Для поиска выбранного брелка по звуковым сигналам нажмите кнопку . Если он будет обнаружен, то на первом брелке в правом верхнем углу экрана появится надпись OK, а второй начнет подавать звуковые сигналы. На его экране будет написано имя, под которым был запомнен вызывающий брелок. Если ответа от второго брелка не последовало, то на первом брелке в правом верхнем углу экрана появится надпись LOST.



Если второй брелок определяется, но звуковые сигналы не слышны, Вы можете воспользоваться методом пеленгации. Нажмите кнопку . Брелок начнет отсчет времени и оценит расстояние до второго брелка: NEAR – близко, MIDDLE – не очень близко, FAR – далеко, и одновременно с этим начнет подавать звуковые сигналы, интенсивность которых обратно пропорциональна расстоянию. Имейте ввиду, что данная оценка весьма условна, так как зависит от многих факторов, например от наличия радио-помех, от наличия преград и стен, их толщины и материала. В приблизительном эквиваленте NEAR может соответствовать нахождению брелка в этой же комнате, MIDDLE – в пределах соседних комнат, FAR – в удаленных комнатах. Если ответа от второго брелка не последовало, то на первом брелке в правом верхнем углу экрана появится надпись NO FIND.





## Выбор логотипа брелка.

Нажмите кнопку . На экране будет отображен текущий логотип. Цифра справа обозначает его порядковый номер.






С помощью кнопки  выберите нужную картинку и нажмите кнопку .


**Выбор языка брелка.** Для переключения текстовых и речевых сообщений брелка в режим английского или русского языка нажмите кнопку  или , соответственно.

**Управление другим автомобилем и ввод имени автомобиля.** Вы можете управлять тремя аналогичными системами Phantom Page, установленными на других автомобилях, при условии, что код брелка записан в память других систем. Для выбора 1<sup>го</sup> (основного), 2<sup>го</sup>, 3<sup>го</sup> или 4<sup>го</sup> автомобиля нажмите, соответственно, кнопку , ,  или .



Далее на экране брелка появится клавиатура, с помощью которой Вы можете изменить имя выбранного автомобиля:



Для стирания предыдущего символа нажмите кнопку , для отображения следующих страниц клавиатуры нажмите кнопку , для сохранения имени нажмите кнопку .

**Пин-код брелка.** Пин-код брелка позволяет защитить автомобиль от выключения режима охраны при несанкционированном завладении брелком. *Примечание:* функция "Пин-код брелка" не имеет отношения к функции "Пин-код для отключения режима охраны и Anti-hijack". Нажмите кнопку . На экране появится цифровая клавиатура:




Надпись \*\*\*1АЯ обозначает ввод нового пин-кода. Введите любое число от 1 до 999999 (**для отключения пин-кода введите 0**) и нажмите кнопку . Над цифровой клавиатурой появится надпись \*\*\*2АЯ, обозначающая необходимость повторного ввода пин-кода для проверки правильности. Повторите ввод кода и нажмите кнопку .







Если повторный код введен верно, то над клавиатурой появится надпись СОХР. Если введенные коды не совпадают, то над клавиатурой появится надпись ERROR, брелок вернется в главное меню.


*Примечание:* если звуковые сообщения брелка отключены, то надписи СОХР и ERROR не отображаются. Теперь при выключении режима охраны и иммобилайзера (а также при смене пин-кода) брелок будет запрашивать пин-код, при этом над клавиатурой будет отображаться надпись \*\*\*PIN. Если код будет введен верно, брелок выполнит команду. Если код будет введен не верно, то над клавиатурой появится надпись ERROR, а брелок вернется в главное меню.


**Таймер обратного отсчета (парковки).** Данная функция может быть полезна для напоминания об истечении заданного интервала времени: например, на платной парковке.

Нажмите кнопку . На экране появится меню:






Кнопками  и  выберите требуемый интервал времени, либо кнопками  или  выберите одно из фиксированных значений. Для обнуления и отключения таймера нажмите кнопку . Для сохранения и выхода нажмите кнопку  или Черную кнопку.

О включенном таймере парковки свидетельствует пиктограмма  на главной странице экрана. По истечении выбранного интервала времени брелок подаст серию звуковых сигналов. При необходимости Вы можете во время работы таймера зайти в вышеописанное подменю и посмотреть оставшееся время.


**Таймер обратного отсчета с произвольным значением времени.** Эта функция аналогична вышеописанной, но позволяет использовать произвольный интервал времени от 1 минуты до 99 ч. 59 минут. Нажмите кнопку . На экране появится цифровая клавиатура:






Введите требуемый интервал или **00:00** для выключения таймера. Для перемещения к предыдущему символу нажмите кнопку , для сохранения нажмите кнопку .

О включенном таймере будет свидетельствовать пиктограмма  на главной странице экрана.

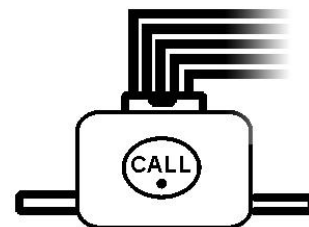
По истечении выбранного интервала времени брелок подаст серию звуковых сигналов. При необходимости Вы можете во время работы таймера зайти в вышеописанное подменю и посмотреть оставшееся время.



**Место парковки.** Эта функция позволяет записать номер парковочного места, чтобы облегчить поиск своего автомобиля на большой стоянке. Нажмите кнопку , на экране брелка появится клавиатура:

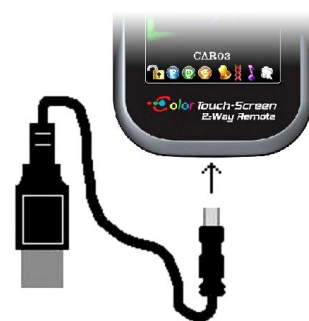


Для стирания предыдущего символа нажмите кнопку , для отображения следующих страниц клавиатуры нажмите кнопку , для сохранения записи нажмите кнопку .





**Функция вызова из салона автомобиля.** На приемопередающем модуле системы имеется специальная кнопка "CALL" с красным индикатором, который загорается при нажатии. После нажатия кнопки "CALL" брелок будет подавать звуковой сигнал и речевое сообщение "Вызов".



**Зарядка батареи брелка.** Если пиктограмма, отображающая состояние аккумуляторной батареи брелка, имеет вид , то, во избежание отключения, его необходимо срочно зарядить. В комплекте имеется компьютерный USB-кабель, а также опционально могут входить дополнительные адаптеры для зарядки от сети 220В и от прикуривателя автомобиля. Вставьте микро-USB штекер кабеля в микро-USB разъем в нижней части брелка, а другой конец кабеля – в USB-порт компьютера, либо в адаптер прикуривателя или в сетевой адаптер. О завершении процесса зарядки и полностью заряженной батарее будет свидетельствовать пиктограмма  на главной странице экрана,



**Дополнительный брелок.** В комплект входит брелок без экрана и без двухсторонней связи, предназначенный для использования в качестве резервного. Дальность его действия в нормальных условиях находится в пределах 20 - 50 метров. Он не может принимать сигналы от системы и предназначен только для выполнения основных функций управления:

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Включение режима охраны</li> <li>• Запирание замков дверей (в режиме сервиса или при включенном зажигании)</li> <li>• Паника (удерживать 3 сек.)</li> <li>• Поиск автомобиля (в режиме охраны)</li> </ul>	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выключение режима охраны</li> <li>• Отпирание замков дверей (в режиме сервиса или при включенном зажигании)</li> <li>• Отпирание дверей пассажиров (программируется)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отпирание багажника / управление доп. каналом №1 (удерживать 3 сек.)</li> </ul>	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Запуск двигателя (удерживать 3 сек.)</li> <li>• Останов двигателя</li> </ul>

Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор. Брелок не требует обслуживания, кроме замены элемента питания (при редком использовании срок службы элемента питания может достигать нескольких лет). О необходимости замены элемента питания свидетельствует уменьшение яркости свечения индикатора и сокращение дальности управления. Для замены батареи откройте брелок, используя плоский, но не острый предмет. После замены батареи соберите брелок.

# Настройка системы и программирование функций

**Выбор типа трансмиссии и способа контроля двигателя.** При установке системы обратите внимание на 2 петли, расположенные с левой стороны центрального блока. Для автомобиля с **ручной коробкой передач следует разрезать черную петлю.** Концы провода изолируйте липкой лентой. Для автомобиля с автоматической коробкой передач оставьте петлю целой.

Если для контроля двигателя используется контактный датчик положительной полярности, то необходимо разрезать также голубую петлю. При использовании других способов контроля двигателя оставьте петлю целой. После перерезания или восстановления петли необходимо выключить и снова включить питание системы.



**Программируемые функции системы: общая информация.** Программируемые функции разбиты на несколько уровней, представленные в соответствующих таблицах. В каждом уровне имеется по четыре функции. Заводские установки (по умолчанию) соответствуют первой колонке.

- **Внимание!** Некоторые функции и параметры определяют характер взаимодействия системы и электрооборудования автомобиля. Неправильный выбор этих параметров может повлечь за собой некорректную работу системы и выход оборудования из строя, и поэтому они не должны меняться в процессе эксплуатации! Такие параметры выделены *курсивом*.
- После настройки системы настоятельно рекомендуется сделать пометки о выбранных параметрах с целью облегчения повторного программирования.

## Программируемые функции системы: уровень А.

Название функции и кнопка для изменения			Количество сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора			
			1	2	3	4
A1	Импульсы запираения и отпираения замков дверей		<i>0.8 сек. / 0.8 сек.</i>	<i>3.5 сек. / 3.5 сек.</i>	<i>0.8 сек. / 2x0.8 сек.</i>	<i>2x0.8 сек. / 2x0.8 сек.</i>
A2	Запираение и отпираение замков дверей при вкл/выкл. зажигания		запираение и отпираение	только отпираение	только запираение	нет
A3	Задержка включения режима охраны		15 сек.	30 сек.	45 сек.	нет
A4	Звуковые подтверждающие сигналы при вкл/выкл охраны		да	нет	да	да

1. При выключенном зажигании нажмите служебную кнопку 3 раза.
2. Включите зажигание. Последуют 3 сигнала сирены и 3 вспышки световых сигналов.
3. Нажмите служебную кнопку **один** раз. Последуют 1 длинный и 1 короткий сигналы сирены. Вы попадете в режим программирования функций на уровень А.
4. Для изменения требуемой функции нажмите кнопку брелка, указанную в таблице. Брелок ответит звуковым сигналом, в правом верхнем углу экрана будет отображено новое значение выбранной функции.
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или подождите 20 сек. Последуют 4 вспышки световых сигналов.

## Программируемые функции системы: уровень В.

Название функции и кнопка для изменения			Количество сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора			
			1	2	3	4
B1	Авто-возврат в режим охраны		нет	да (без запираания)	да (с запираанием)	нет
B2	Автоматическое включение режима охраны		нет	да (без запираания)	да (с запираанием)	нет
B3	Автоматический иммобилайзер		нет	да	да	да
B4	Защита от угона (Anti-hijack)		нет	да	да	да

1. При выключенном зажигании нажмите служебную кнопку 3 раза.
2. Включите зажигание. Последуют 3 сигнала сирены и 3 вспышки световых сигналов.
3. Нажмите служебную кнопку **три** раза. Последуют 1 длинный и 3 коротких сигнала сирены. Вы попадете в режим программирования функций на уровень В.
4. Для изменения требуемой функции нажмите кнопку брелка, указанную в таблице. Брелок ответит звуковым сигналом, в правом верхнем углу экрана будет отображено новое значение выбранной функции.
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или подождите 20 сек. Последуют 4 вспышки световых сигналов.

## Программируемые функции системы: уровень С.

Название функции и кнопка для изменения			Количество сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора			
			1	2	3	4
C1	Назначение Дополнительного Канала №1 (Серый провод Главного разъема)		импульс 1 сек. для отпираания багажника	импульс 30 сек.	"Защелка"	"Защелка со сбросом по зажиганию"
C2	Назначение Дополнительного Канала №2 (Красный/белый провод Главного разъема)		Отп. дверей пассажиров при 2 сек. удержании кнопки 	Отп. дверей пассажиров при повторном нажатии кнопки 	Откл. штатной охранной системы при выключении охраны и при запуске двигателя системой.	Импульс 30 сек. при 2 сек. удержании кнопки 
C3	Назначение Дополнительного Канала №3 (Белый/синий провод Главного разъема)		Салонное освещение при выключении режима охраны	"Защелка со сбросом по зажиганию" при нажатии кнопки 	Импульс 1 сек. при нажатии кнопки 	Импульс 30 сек. при нажатии кнопки 
C4	Назначение Дополнительного Канала №4 (Фиолетовый/черный провод Главного разъема)		Активен при выключенном режиме охраны (дополнительная блокировка двигателя)	Выход управления клаксоном автомобиля	Выход управления поднятием стекол (30 сек. при включении режима охраны)	Вкл. штатной охранной системы при вкл. охраны и по завершению запуска двигателя системой

Примечания: "Защелка" – выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок. "Защелка со сбросом по зажиганию" – выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок, либо до момента включения зажигания.

1. При выключенном зажигании нажмите служебную кнопку 3 раза.
2. Включите зажигание. Последуют 3 сигнала сирены и 3 вспышки световых сигналов.
3. Нажмите служебную кнопку **пять** раз. Последуют 1 длинный и **5** коротких сигналов сирены. Вы попадете в режим программирования функций на уровень С.
4. Для изменения требуемой функции нажмите кнопку брелка, указанную в таблице. Брелок ответит звуковым сигналом, в правом верхнем углу экрана будет отображено новое значение выбранной функции.
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или подождите 20 сек. Последуют 4 вспышки световых сигналов.

## Программируемые функции системы: уровень D.

Название функции и кнопка для изменения		Количество сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора				
		1	2	3	4	
D1	Назначение Дополнительного Канала №5 (Белый/черный провод Главного разъема)		Доп. цепь аксессуаров при запуске двигателя системой	Импульс 30 сек. при нажатии кнопки 	"Защелка со сбросом по зажиганию" при нажатии кнопки 	Импульс 1 сек. при нажатии кнопки 
D2	Назначение Дополнительного Канала №6 (Серый/черный провод Главного разъема)		Доп. цепь зажигания при запуске двигателя системой	"Защелка" при нажатии кнопки 	Выход управления поднятием стекол (30 сек. при включении режима охраны)	Импульс 1 сек. при нажатии кнопки 
D3	Выключение режима охраны при отпирании багажника		нет	да	нет	нет
D4	Назначение входов разрешения/запрета запуска (Оранжевый/белый и Черный/белый провода. Главного разъема)		Стояночный тормоз (разрешение запуска при наличии сигнала)	Педаль тормоза (запрет запуска при наличии сигнала)	Педаль тормоза (запрет запуска при наличии сигнала)	Педаль тормоза (запрет запуска при наличии сигнала)



1. При выключенном зажигании нажмите служебную кнопку 3 раза.
2. Включите зажигание. Последуют 3 сигнала сирены и 3 вспышки световых сигналов.
3. Нажмите служебную кнопку **семь** раз. Последуют 1 длинный и **7** коротких сигналов сирены. Вы попадете в режим программирования функций на уровень D.
4. Для изменения требуемой функции нажмите кнопку брелка, указанную в таблице. Брелок ответит звуковым сигналом, в правом верхнем углу экрана будет отображено новое значение выбранной функции.
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или подождите 20 сек. Последуют 4 вспышки световых сигналов.

## Программируемые функции системы: уровень Е.

Название функции и кнопка для изменения			Количество сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора			
			1	2	3	4
E1	Тип двигателя		Бензиновый (нет задержки перед включением стартера)	Дизельный (пауза 10 сек. перед включением стартера)	Дизельный (пауза, пока на Оранжевом/черном проводе присутствует потенциал "+12В")	Дизельный (пауза, пока на Оранжевом/черном проводе присутствует потенциал "масса")
E2	Минимальное время вращения стартера		0.8 сек.	1.2 сек.	1.6 сек.	3.60 сек. (только при контроле двигателя по оборотам)
E3	Контроль работы двигателя		По напряжению (система считает двигатель работающим при увеличении напряжения на 0.1В)	По напряжению (система считает двигатель работающим при увеличении напряжения на 0.3В)	По оборотам двигателя <b>Внимание!</b> необходимо также выполнить "Запись оборотов двигателя"	По контактному датчику положительной полярности
					(требуется подключение Фиолетового/белого провода Главного разъема)	
E4	Время работы двигателя при запуске системой		5 мин	10 мин	15 мин	20 мин




1. При выключенном зажигании нажмите служебную кнопку 3 раза.
2. Включите зажигание. Последуют 3 сигнала сирены и 3 вспышки световых сигналов.
3. Нажмите служебную кнопку **девять** раз. Последуют 1 длинный и 9 коротких сигналов сирены. Вы попадете в режим программирования функций на уровень Е.
4. Для изменения требуемой функции нажмите кнопку брелка, указанную в таблице. Брелок ответит звуковым сигналом, в правом верхнем углу экрана будет отображено новое значение выбранной функции.
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или подождите 20 сек. Последуют 4 вспышки световых сигналов.

## Программируемые функции системы: уровень F.



Название функции и кнопка для изменения			Количество сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора			
			1	2	3	4
F1	Включение силового выхода на аксессуары		При успешном запуске	При температуре 50°C	При температуре 70°C	За 5 минут до завершения запуска
F2	Режим турбо-таймера		нет	1 мин	3 мин	6 мин
F3	Время работы двигателя в режиме охраны с раб. двигателем		15 мин	30 мин	45 мин	неограниченно
F4	Запуск по температуре		нет	при -7°C	при -12°C	при -18°C

1. При выключенном зажигании нажмите служебную кнопку 3 раза.
2. Включите зажигание. Последуют 3 сигнала сирены и 3 вспышки световых сигналов.
3. Нажмите служебную кнопку **11** раз. Последуют 1 длинный и **11** коротких сигналов сирены. Вы попадете в режим программирования функций на уровень F.
4. Для изменения требуемой функции нажмите кнопку брелка, указанную в таблице. Брелок ответит звуковым сигналом, в правом верхнем углу экрана будет отображено новое значение выбранной функции.
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или подождите 20 сек. Последуют 4 вспышки световых сигналов.

**Сброс функций на заводские установки.** Данная процедура может быть полезна в случае ошибок программирования. **Внимание:** требующиеся для эксплуатации значения некоторых функций могут отличаться от заводских! Некомпетентное применение данной процедуры может повлечь некорректную работу и даже привести к выходу из строя оборудования автомобиля!

1. При выключенном зажигании нажмите служебную кнопку 3 раза.
2. Включите зажигание. Последуют 3 сигнала сирены и 3 вспышки световых сигналов.
3. Нажмите служебную кнопку **13** раз. Последуют **3 длинных** сигнала сирены. Вы попадете в режим сброса функций.
4. Для сброса функций из уровней А, В, С и D нажмите кнопку . Последует 1 короткий сигнал сирены.  
Для сброса функций из уровней Е и F нажмите кнопку . Последуют 2 коротких сигнала сирены.  
Для сброса пин-кода системы нажмите кнопку . Последуют 3 коротких сигнала сирены.  
Брелок ответит звуковым сигналом, в правом верхнем углу экрана появится надпись RESET.
5. Выключите зажигание или подождите 20 сек. Последуют 4 вспышки световых сигналов.


**Запись оборотов двигателя.** Если выбран способ контроля двигателя по оборотам, то для корректного определения работающего двигателя перед эксплуатацией системы необходимо выполнить следующую процедуру:

1. При выключенном зажигании нажмите служебную кнопку 7 раз.
2. Включите зажигание. Последует 7 вспышек световых сигналов и 7 коротких сигналов сирены.
3. Нажмите служебную кнопку 6 раз. Последует 2 коротких сигнала сирены.
4. Заведите двигатель ключом. Если обороты двигателя определяются корректно, автомобиль будет мигать световыми сигналами. Если световых сигналов нет, проверьте правильность подключения Фиолетового/белого провода Главного разъема.
5. Для записи оборотов в память системы нажмите кнопку , запись подтвердится 1 коротким сигналом сирены.
6. Для выхода нажмите кнопку , последуют 4 вспышки световых сигналов и 4 коротких сигнала сирены.

**Внимание:** данную процедуру нужно выполнять на прогревом двигателе, так как обычно по мере увеличения температуры, обороты двигателя падают, что при запуске может быть расценено системой как внезапная остановка двигателя.



**Запись кодов брелков.** Данная процедура необходима для записи в память системы кодов новых приобретаемых брелков, а также – в случае утери одного из брелков или после передачи автомобиля с ключами третьим лицам – для перезаписи кодов оставшихся.

1. Дважды включите и выключите зажигание, включите его третий раз и оставьте включенным. Последует короткий сигнал сирены.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку около 3 сек. до появления трех коротких сигналов сирены, после чего отпустите кнопку.
3. На каждом из имеющихся брелков по очереди нажмите кнопку . Успешная запись будет подтверждена звуковым сигналом брелка и 1...4 короткими сигналами сирены (количество сигналов сирены будет соответствовать количеству записанных брелков). Всего в память системы могут быть записаны до 4 брелков.
4. Для выхода из режима записи выключите зажигание или подождите 20 сек. Последуют 3 коротких сигнала сирены.

# Подключение системы

## Вниманию установщика!

- ✎ Установка и настройка системы требует особых навыков и должна осуществляться только квалифицированным персоналом.
- ✎ Перед тем как сверлить отверстия и крепить компоненты, убедитесь, что не повредите какие-либо устройства или проводку.
- ✎ Провода системы размещайте вдали от движущихся механических частей и органов управления – таким образом, чтобы в процессе эксплуатации автомобиля они не мешали водителю, не перегибались и не перетирались.
- ✎ Плохая проводка, например, вследствие некачественных соединений, может привести к ненадежной работе системы и даже выходу ее из строя. Для цепей с током более 10А места соединений рекомендуется пропаивать. Остальные электрические соединения рекомендуется осуществлять с использованием обжимных соединителей. Для изоляции соединений используйте изоляционную ленту высокого качества или термо-трубку.
- ✎ Подключение системы к аккумулятору осуществляйте только после монтажа всех компонентов при снятых предохранителях.
- ✎ Сирену разместите в подкапотном пространстве по возможности дальше от источников тепла и открытых мест, чтобы свести к минимуму попадание воды и исключить доступ с целью обезвреживания.
- ✎ Приемно-передающий модуль закрепите под стеклом на двухстороннюю липкую ленту на расстоянии не менее 5 см от металлических частей кузова.
- ✎ Датчик удара разместите на какой-либо из несущих деталей корпуса, например, рулевой колонке. Индикаторы на датчике удара активны даже при выключенном режиме охраны, что позволяет произвести его регулировку быстро и наглядно.
- ✎ Температурный датчик закрепите на двигателе или на агрегатах, примыкающих непосредственно к двигателю.
- ✎ Служебную кнопку разместите в салоне в скрытом, но удобном для быстрого доступа пользователя месте.
- ✎ Система снабжена функцией автоматического запуска двигателя, поэтому во избежание несчастных случаев и материального ущерба, следуйте инструкции, после установки тщательно проверьте функционирование системы. Не передавайте автомобиль владельцу, пока не убедитесь, что запуск невозможен в следующих случаях:
  - при нажатии на педаль тормоза или при выключении ручного тормоза (определяется логикой работы Оранжевого/белого или Черного/белого провода, подключение одного из них обязательно!).
  - при открывании капота.
  - для автомобилей с автоматической трансмиссией: если рычаг переключения передач не в положении "PARK" (или "NEUTRAL").
  - для автомобилей с ручной трансмиссией: если "программная нейтраль" не выполнена или отменена (например, вследствие открытия двери или капота).

## Подключение проводов Главного 18-контактного разъема

**Черный** провод – общий провод центрального блока. Соедините этот провод с шасси автомобиля. Не соединяйте этот провод через заземляющие провода штатной проводки автомобиля; присоедините его непосредственно к тщательно зачищенному металлу кузова.

**Серый/черный** провод – выход (-300мА) Дополнительного Канала №6. Режим программируется функцией D2. По умолчанию – дополнительная цепь зажигания при запуске двигателя системой. Также может быть запрограммирован для автоматического поднятия стекол при включении режима охраны ("Комфорт") и для ручного управления.

**Фиолетовый/белый** провод – вход контроля двигателя по оборотам или по контактному датчику положительной полярности (программируется функцией E3). Подключите его например, к проводу, питающую первичную обмотку катушки зажигания, или к генератору. При контроле двигателя по напряжению подключать этот провод не требуется.

**Белый/черный** провод – выход (-300мА) Дополнительного Канала №5. Режим программируется функцией D1. По умолчанию – дополнительная цепь аксессуаров при запуске двигателя системой. Также может быть запрограммирован для ручного управления.


**Оранжевый/серый** провод – вход датчика капота. Подсоедините этот провод к концевому выключателю капота, при открывании замыкающемуся на "массу". При открывании капота: 1) автоматический / дистанционный запуск двигателя запрещается; 2) если запуск уже произведен, то прекращается; 3) в автомобиле с ручной трансмиссией отменяется "программная нейтраль". 4) в режиме охраны открывание капота включит тревогу. Также к этому проводу подключите один из выводов температурного датчика.

**Фиолетовый/черный** провод – выход (-300мА) Дополнительного Канала №4. Режим программируется функцией C4. По умолчанию – дополнительная цепь блокировки двигателя (выход активен при выключенном режиме охраны, применяется, например, для блокировки по цепи бензонасоса). Также может быть запрограммирован для дублирования звуковых сигналов на автомобильный клаксон, или для автоматического поднятия стекол при включении режима охраны ("Комфорт"), или для включения штатной охранной системы (импульс 1 сек. при включении режима охраны и по завершению запуска двигателя).

**Фиолетовый** провод – вход датчиков дверей "положительного типа". Подключите этот провод к точке, соединяющей заводские концевые выключатели дверей, если при открывании дверей они замыкаются на +12В. В режиме охраны открывание какой-либо двери вызовет тревогу.

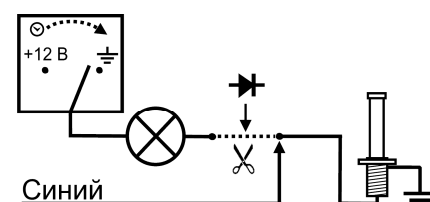
**Белый/синий** провод – выход (-300мА) Дополнительного Канала №3. Режим программируется функцией C3. По умолчанию – управление салонным освещением (включается при выключении режима охраны, активен 30 сек. или до включения охраны/зажигания). Также может быть запрограммирован для ручного управления.


**Зеленый** провод – вход датчиков дверей "отрицательного типа". Подключите этот провод к точке, соединяющей заводские концевые выключатели дверей, если при открывании дверей они замыкаются на "массу". В режиме охраны открывание какой-либо двери вызовет тревогу.

**Красный/белый** провод – выход (-300мА) Дополнительного Канала №2. Режим программируется функцией C2. По умолчанию – отпирание дверей пассажиров при удержании в течение 2 сек. кнопки . Также может быть запрограммирован для ручного управления или для отключения штатной охранной системы (импульс 1 сек. при выключении режима охраны и при запуске двигателя системой).

**Синий** провод – вход датчика багажника. Подсоедините этот провод к концевому выключателю багажника. В режиме охраны открывание багажника (замыкание на корпус) вызовет тревогу.

*Примечание:* в некоторых автомобилях цепь "концевик багажника-салонное освещение" снабжена электронным устройством, выдающим сигнал "масса" через некоторое время после закрытия багажника или выключения зажигания, что может привести к некорректной работе системы. В таком случае в цепь следует добавить диод, как показано на рисунке справа.



**Серый** провод – выход (-300мА) Дополнительного Канала №1. Режим программируется функцией С1. По умолчанию – импульс 1 сек. при удержании в течение 2 сек. кнопки  для отпирания багажника.

**Оранжевый/белый** провод – вход разрешения/запрета запуска положительного типа.

**Черный/белый** провод – вход разрешения/запрета запуска отрицательного типа.

Обязательно! Подключите **Оранжевый/белый** или **Черный/белый** провод к стояночному тормозу или педали тормоза в зависимости от полярности сигнала, появляющегося в данном автомобиле при включении стояночного тормоза или нажатии педали тормоза. Требуемая логика входа разрешения/запрета определяется программируемой функцией D4: По умолчанию используется логика "стояночный тормоз" (запуск будет разрешен, только если на этом входе присутствует требуемый потенциал; если требуемый потенциал пропадает, то запуск прерывается, "программная нейтраль" сбрасывается). Вы можете также запрограммировать логику "педаль тормоза" (при появлении требуемого потенциала запуск прерывается, "программная нейтраль" сбрасывается). Однако, не подключайте оба провода одновременно, так как это может повлечь неправильную работу системы.

**Желтый/красный** провод – выход (-300мА), активный в течение всего времени запуска двигателя системой. Может использоваться для обхода штатного иммобилайзера.

**Оранжевый** провод – выход (-300мА) блокировки, активный в режиме охраны. Может использоваться для блокировки двигателя от запуска, например, по цепи стартера.

**Оранжевый/черный** провод – вход задержки запуска дизельного двигателя (если запрограммировано функцией E1, то при запуске двигателя система, после включения цепи зажигания, не включает стартер, пока на этом проводе присутствует запрограммированный потенциал "+12В" или "масса".) При необходимости подключите этот провод к лампе, индицирующей работу калильных свечей.

**Коричневый/белый** провод – дополнительный слаботочный выход (-300мА) на стартер, дублирующий работу Фиолетового провода Силового разъема.

## Подключение проводов 5-контактного разъема

**Красный** провод – питание системы. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12В, желательно подключать данный провод непосредственно к тому проводу в автомобиле, который идет к плюсовой клемме аккумулятора.

**Коричневый** провод – выход положительной полярности (1200мА) для управления сиреной. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены. Черный провод сирены соедините с "массой".

**Белые** провода – выходы на световые сигналы автомобиля. Подключите белые провода к световым индикаторам левой и правой стороны.

**Белый/красный** провод – питание световых сигналов. Данный провод определяет полярность сигнала, подаваемого на Белые провода. В зависимости от используемой в автомобиле полярности или выбранного способа управления световыми сигналами, подсоедините его к "массе" или к +12В.

## Подключение проводов Силового разъема

**Красные** провода – питание силовых цепей системы. В момент запуска или работы двигателя поступающее по ним напряжение передается через контакты встроенных реле на Фиолетовый, Желтый, Розовый и Розовый/белый провода. Красные провода необходимо подключать непосредственно к тому проводу в автомобиле, который идет к плюсовой клемме аккумулятора.

**Розовый/белый** провод – выход на вторую цепь зажигания. Соедините его с выводом "IGN2" замка зажигания (+12В в положении IGN2 и START).

**Розовый** провод – одновременно вход и выход цепи зажигания. При включении зажигания ключом на этом проводе должно появляться напряжение +12В в положении ACC, IGN1, IGN2, START и отсутствовать, когда ключ находится в положении OFF. При автоматическом или дистанционном запуске двигателя +12В на этом проводе появляется автоматически. Появление на этом проводе +12В в режиме охраны (за исключением запуска двигателя системой и работы функции турбо-таймер) вызовет тревогу.

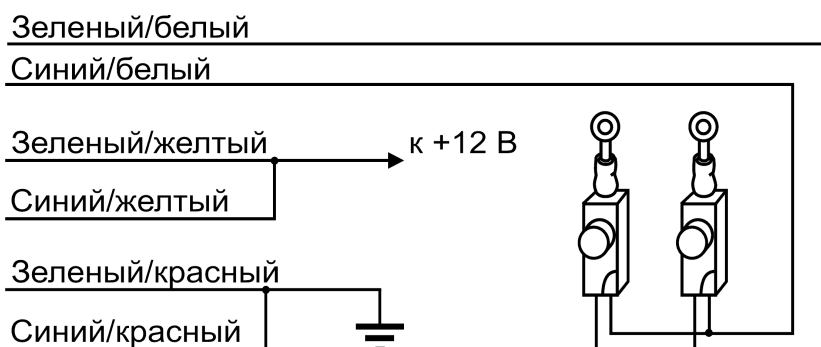
**Желтый** провод – выход на цепь аксессуаров, сопровождающих работу двигателя. Это могут быть система кондиционирования, обогрева салона или климат-контроля. При включении зажигания ключом на этом проводе должно быть напряжение +12В в положении ACC, IGN1, IGN2 и RUN и должно отсутствовать, когда ключ находится в положении OFF и START. В зависимости от запрограммированной функцией F1 варианта, на этом проводе появляется +12В: при успешном запуске двигателя системой, или при температуре 50°C или 70°C в месте установки температурного датчика, или за 5 минут до истечения запрограммированного времени работы двигателя.

**Фиолетовый** – выход на цепь, питающую тяговое реле стартера. На этом проводе появляется напряжение +12В в момент автоматического или дистанционного запуска двигателя. При включении зажигания ключом на этом проводе должно появляться напряжение +12В только когда ключ находится в положении START. Во всех других положениях замка зажигания напряжение должно отсутствовать.

## Подключение проводов Разъема интерфейса замков дверей

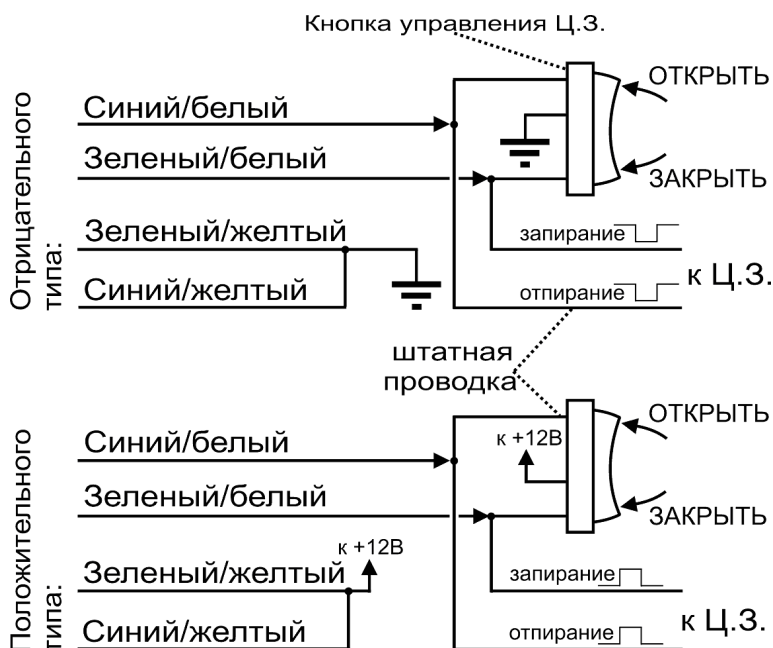
### Установка собственных (новых) электроприводов замков дверей:

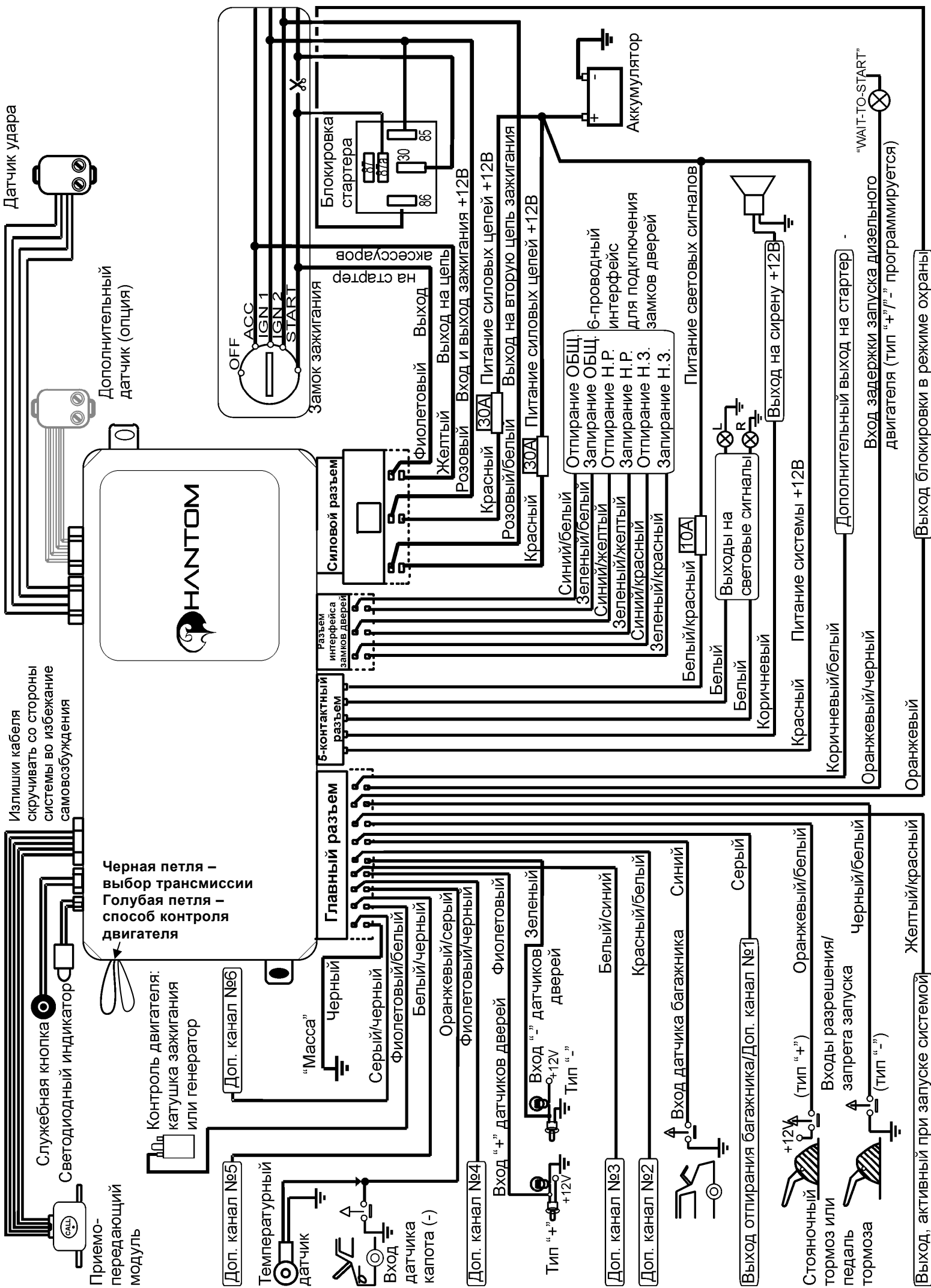
Цепь питания электроприводов рекомендуется защищать предохранителем.







### Подключение к системе центрального замка автомобиля:

Выясните, какой тип управления реализован в автомобиле. Обычно для этого достаточно измерить потенциал на переключающем контакте кнопки управления системой «центрального замка». Когда тип известен, используйте одну из приведенных схем.





## Краткая памятка пользователя

<ul style="list-style-type: none"><li>• Включение режима охраны</li><li>• Запирание замков дверей (в режиме сервиса или при включенном зажигании)</li><li>• Паника (удерживать 2 сек.)</li><li>• Поиск автомобиля (в режиме охраны)</li></ul>			<ul style="list-style-type: none"><li>• Выключение режима охраны</li><li>• Отпирание замков дверей (в режиме сервиса или при включенном зажигании)</li><li>• Отпирание дверей пассажиров (программируется)</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Отпирание багажника / управление доп. каналом №1 (удерживать 2 сек.)</li></ul>			<ul style="list-style-type: none"><li>• Запуск двигателя (удерживать 2 сек.)</li><li>• Останов двигателя</li></ul>



– Тихий режим охраны.



– Режим охраны с отключением датчиков

### Аварийное включение режима охраны.

1. Выключите зажигание и нажмите служебную кнопку 3 раза.
2. Покиньте автомобиль. В течение 10 сек. после закрытия двери светодиодный индикатор будет часто мигать.
3. Через 10 сек. режим охраны включится автоматически.

### Пин-код для отключения режима охраны и Anti-hijack. По умолчанию "1,1".

1. Включите зажигание (если зажигание было включено, то сначала выключите).
2. Нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре кода.
3. Выключите и снова включите зажигание.
4. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее второй цифре кода.
5. Выключите зажигание, режим охраны (режим Anti-hijack) выключится.

### Режим сервиса.

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 3 сек.

Включение режима сервиса сопровождается одним коротким сигналом сирены, выключение – двумя.

О включенном режиме сервиса свидетельствуют непрерывное свечение светодиодного индикатора.

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия \_\_\_\_\_

Номер \_\_\_\_\_ Дата продажи \_\_\_\_\_

Предприятие гарантирует бесплатный ремонт электронных узлов изделия в срок до 7 рабочих дней в течение 12 месяцев с даты продажи. В случае невозможности ремонта, изделие подлежит замене на аналогичное.

Гарантия не распространяется на изделия:

- с механическими повреждениями корпуса
- со следами вскрытия изделия
- со следами воздействия агрессивных жидкостей и воды
- в случае нарушения инструкции по установке данной системы на автомобиль
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля
- при отсутствии, либо неправильно заполненном гарантийном талоне на изделие

Подпись покупателя: \_\_\_\_\_



